

AMENDEMENT

Indiener:	Guiseppe Noteborn (VVD)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Omgevingsvisie Maastricht 2040
Onderwerp:	Wegen op een veilige manier naar 30 km/u
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel Omgevingsvisie Maastricht 2040;

Constaterende dat:

- Bij 30 km per uur vaak te hard gereden wordt tenzij de weg ook daadwerkelijk aangepast wordt;

Overwegende dat:

- De veiligheid voorop moet staan en wegen niet zomaar naar 30 km per uur veranderd kunnen worden, indien dit niet op een veilige manier geborgd is;

BESLUIT:

Een besispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst/ alinea op pagina 91 "Om de verkeersveiligheid... tot stroomwegen" als volgt te wijzigen:

"Om de verkeersveiligheid te verhogen, de openbare ruimte inclusiever te maken en de geluidhinder door verkeer te verminderen, is het gewenst om waar mogelijk de maximumsnelheid naar 30 km per uur te verlagen. Voor de grotere ontsluitingswegen en stroomwegen die gericht zijn op doorstroming houden we vast aan een snelheid van 50 km per uur. Bij een snelheidsverlaging naar 30 km per uur doen we dat altijd veilig door waar nodig de straatinrichting aan te passen, zodat daadwerkelijk minder snel wordt gereden."

Guiseppe Noteborn
VVD

John Steijns
SPM

René Betsch
PVM

Bert Jongen
D66

Jean Pellaers
PvdA

Aangaande het amendement “Wegen op een veilige manier naar 30 km/u” van VVD worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 22 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
dhr. Verkooijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)

Tegen het amendement stemt 12 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Nab (FvD)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

De raad besluit met 22 stemmen voor en 12 stemmen tegen dat het volgende amendement wordt **aangenomen**:

Het raadsvoorstel 2-2026 als volgt te wijzigen:

Een besispunt toe te voegen dat luidt:

De Omgevingsvisie Maastricht 2040 te wijzigen door de tekst/ alinea op pagina 91 “Om de verkeersveiligheid... tot stroomwegen” als volgt te wijzigen:

“Om de verkeersveiligheid te verhogen, de openbare ruimte inclusiever te maken en de geluidhinder door verkeer te verminderen, is het gewenst om waar mogelijk de maximumsnelheid naar 30 km per uur te verlagen. Voor de grotere ontsluitingswegen en stroomwegen die gericht zijn op doorstroming houden we vast aan een snelheid van 50 km per uur. Bij een snelheidsverlaging naar 30 km per uur doen we dat altijd veilig door waar nodig de straatinrichting aan te passen, zodat daadwerkelijk minder snel wordt gereden.”

Aldus besloten.